



Código documento: 064cas
Nombre documento: El Camino Inglés
Idioma: Castellano
Fecha actualización: 1 de noviembre de 2010

El Camino Inglés

Mapa

Mapa del Camino Inglés

(<http://www.gronze.com/camino-de-santiago/camino-ingles.htm>)

Croquis



Introducción

El Camino Inglés (o Camino de los Ingleses) es el Camino de Santiago **de Ferrol, o de A Coruña, a Santiago**. Fue la ruta medieval de peregrinación a Compostela que seguían los devotos ingleses, y de otros lugares del norte de Europa, que llegaban en barco al puerto de A Coruña y, en menor medida, al puerto de Ferrol.

Hoy en día la iglesia compostelana sólo entrega la compostela a los peregrinos que hayan realizado un mínimo de 100 km a pie o 200 km en bicicleta. Así pues, la mayoría de peregrinos toman como **punto de partida Ferrol**, porque A Coruña se halla a menos de 100 km de la ciudad santa. Así mismo, debemos tener presente que las estrictas normativas de la iglesia compostelana para la entrega de la compostela nos obligan a **sellar la credencial dos veces al día** como mínimo.

El Camino Inglés presenta una **señalización de Ferrol a Santiago muy buena**, casi excelente, realizada con los tradicionales mojones de piedra con una vieira que indica la dirección, y complementada con las también tradicionales flechas amarillas. Las dos señalizaciones nunca se contradicen. Y bien podemos asegurar que es una suerte que esta ruta presente una muy buena señalización, porque en caso contrario sería del todo imposible realizar el camino debido a la gran cantidad de cruces, bifurcaciones y trifurcaciones de todo tipo que encontramos. Es Galicia...

Con respecto a la variante coruñesa, la **señalización del tramo entre A Coruña y Bruma** (donde confluye con el camino de Ferrol) **es muy deficiente** según ha denunciado públicamente la asociación gallega AGACS y otros experimentados peregrinos (año 2010), lo que convierte la salida del área urbana de la capital en un galimatías.

Tanto el recorrido desde Ferrol como desde A Coruña **no presenta variantes** o tramos con itinerarios alternativos.

Con respecto al **paisaje**, la parte más interesante son los 38 km entre Miño y Bruma, que transcurren por un territorio rural, montañoso y solitario, salpicado de pequeñas aldeas dedicadas principalmente a la ganadería. La primera parte del Camino Inglés también tiene su belleza, pero transcurre por un territorio con numerosas infraestructuras viarias y con grandes instalaciones vinculadas a la industria marítima y militar. La última parte del camino, de Bruma a Santiago, avanza en gran parte por caminos rurales en un entorno sereno y con suaves desniveles.

El Camino Inglés presenta en el año 2010 un **número moderado de peregrinos**, sin comparación posible con la masificación de otros caminos. Ello no quita que en determinados periodos muy concretos, como por ejemplo en Semana Santa o en el mes de agosto, se puedan llenar los escasos albergues que hay.

Una singularidad relevante del territorio por el que transcurre el Camino Inglés es la **urbanización extensiva**, con casas solitarias en todas partes, una característica frecuente en grandes áreas de Galicia. De hecho, el Camino Inglés tiene poquísimos tramos que superen los 500 metros sin pasar por delante de alguna casa. La mayoría de estas casas son modernas y no siguen ningún modelo constructivo.

Para aquéllos que vayan a Galicia por primera vez, conviene aclarar que en esta comunidad los municipios se llaman **concellos**, y que a efectos administrativos se dividen en **parroquias**. Por ejemplo, la parroquia de Bruma (donde está un albergue) forma parte de *concello* de Mesía. Los *concellos* pueden tener muchas parroquias, la mayoría de las cuales están constituidas por caseríos o pequeñas aldeas. Una de estas parroquias (casi siempre la más poblada) es la cabeza del *concello*, donde se encuentran los servicios municipales, el centro de salud, la farmacia, las oficinas bancarias, etc. Afortunadamente, en la mayor parte de casos, el nombre del *concello* y el nombre de su parroquia principal es el mismo.

En toda Galicia es el **cuerpo de Protección Civil** quien se encarga de la **seguridad de los peregrinos** y de ayudarlos si se encuentran en alguna dificultad.

Comunidades autónomas y provincias

El Camino Inglés pasa solamente por una comunidad autónoma y una provincia: **Galicia** (A Coruña).

Poblaciones

El Camino Inglés, de Ferrol a Santiago, tiene 116 kilómetros (72 desde A Coruña) y pasa por **20 poblaciones con servicios**. Así pues, resulta una **media de una población con servicios cada 5,8 km**. La distancia más larga sin posibilidades de avituallamiento son los 13,8 km de la parroquia de A Calle (Ordes) a Sigüeiro, en la penúltima etapa. De todas formas, el tramo en el que debemos ser más previsores es el de Betanzos a Bruma, porque los pocos bares que hay tienen un horario imprevisible y algunos están algo distantes del camino. Las ciudades con más habitantes son A Coruña (245 mil), Santiago (95 mil), Ferrol (74 mil) y Betanzos (13 mil).

Seguidamente adjuntamos un documento con el listado de las poblaciones, las distancias relativas, las distancias acumuladas, los servicios disponibles y las variantes más importantes.

[Documento de las localidades del Camino Inglés \(distancias y servicios\)](#)

Albergues

A fecha de noviembre de 2010 hay cinco albergues de peregrinos en el Camino Inglés, uno del ayuntamiento de Ferrol y los otros cuatro de la Xunta de Galicia: los albergues de Neda, Pontedeume, Miño y Bruma.

El **albergue de Covas**, de 18 plazas, es propiedad del ayuntamiento de Ferrol y se encuentra en la parroquia de Covas, a 9 km de la ciudad (al norte) y del camino. Existe un autobús urbano (línea 40) que enlaza Ferrol con Covas. El albergue está gestionado por voluntarios de la Asociación de Vecinos.

El **albergue de Neda**, de 28 plazas y a 13 km de Ferrol, está emplazado en la boca de la Ría de Ferrol (desembocadura del río Xubia), en un entorno muy agradable, con un pequeño prado y un paseo en el que es habitual encontrar gente caminando o haciendo footing. Es un buen albergue con un mal mantenimiento.

El **albergue de Pontedeume**, de 20 plazas y a 12 km del anterior, fue inaugurado en noviembre de 2010. Está en el mismo puerto, en la lonja de Raxoi. Se encuentra en muy buenas condiciones.

El **albergue de Miño**, de 22 plazas y a 9 km del anterior, se encuentra casi en las afueras de la población, al final de una calle sin salida detrás de la escuela. También éste, es un buen albergue con un mal mantenimiento.

El **albergue de Bruma**, de 22 plazas y a 38 km del anterior, es el más bonito y acogedor de todos por su carácter rural y, sobre todo, por los afables hospitaleros (un matrimonio) que se preocupan en todo momento del bienestar de los peregrinos. El bar más próximo está a 2 km, pero se puede encargar la cena por teléfono. Es un buen albergue con un buen mantenimiento.

Además de los albergues, los ayuntamientos de las poblaciones de **Betanzos y Sigüeiro** ponen a disposición de los peregrinos, cuándo ello es posible, los **pabellones deportivos** municipales. Por otra parte, para el año 2011 están previstos dos nuevos albergues de la Xunta, uno en Pontedeume y el otro en Betanzos.

Todos los albergues de la Xunta, y no sólo los de este camino, tienen un precio de 5 euros, ofrecen sábanas y fundas de almohada de un solo uso, es obligatorio presentar la credencial y el DNI, y el cuerpo de Protección Civil es el responsable.

Recorrido

De Ferrol al albergue de Neda. Etapa fácil, llana y corta. El Camino Inglés toma como punto de inicio la dársena de Curuxeiras, en el barrio de Ferrol Vello, donde en una pequeña caseta hay una oficina de información turística. Podemos sellar en ella la credencial. La señalización del camino dentro de la ciudad de Ferrol es buena. Seguimos las calles Espíritu Santo (delante de la Sala de Armas del Arsenal de Ferrol) y San Francisco, pasamos por delante de la iglesia de San Francisco y el parador de turismo, en el barrio de Magdalena, y en la misma dirección salimos a la plaza Amboaxe (iglesia de los Dolores). Continuamos recto por la calle Real hasta la plaza de Armas (Casa do Concello e iglesia de Carmen), donde giramos a la derecha hasta la plaza Constitución y la plaza Angustias (iglesia de las Angustias). Tomamos la calle Taxonera y la avenida Mac Mahón, pasamos delante del Cuartel de los Dolores y vamos bordeando diversas instalaciones y academias militares. A la altura de una rotonda, seguimos a la derecha la calle Telleiras y, otra vez a la derecha, un agradable paseo por la avenida del Mar. Bordeamos la ensenada de Caranza, pasamos junto a la ermita de Santa María de Caranza y por la playa de Caranza.

Continuamos por la misma avenida del Mar, pasamos bajo la nacional N-651 y entramos en el polígono industrial de A Gándara. En una rotonda giramos a la derecha tomamos a lo largo la avenida del Mar hasta el final. Luego giramos a la izquierda para tomar enseguida, a mano derecha, una carretera que cruza la vía del tren. En este punto, y siguiendo la mencionada carretera en dirección contraria, encontraremos enseguida un bar y 300 metros más lejos un bar-restaurante. Nosotros continuamos el camino y, por tanto, cruzada la vía del tren dejamos de inmediato la carretera para tomar un camino a mano derecha. Pasamos por O Vilar y A Pena (urbanizaciones), cruzamos por debajo la autovía de circunvalación de Ferrol y llegamos a la iglesia de San Martín de Xubia (O Couto). A 50 metros seguimos una pista a mano derecha, pasamos bajo la autopista AP-9, avanzamos por un camino cerca del mar y al lado de la autovía de circunvalación, que finalmente cruzamos por debajo girando a la izquierda. A partir de aquí ya vamos siguiendo un agradable paseo a ras de la ría, conocido como Paseo de Xubia (en el *concello* de Narón), hasta un bonito puente peatonal con un doble arco de sujeción. Lo cruzamos para llegar al albergue de Neda (edificio de una sola planta y color amarillo), ya en el *concello* de Neda. Tenemos servicios (bares, restaurantes y tiendas) a 500 metros del albergue, volviendo a cruzar el puente de peatones.

Del albergue de Neda a Miño. Desde el albergue de Neda seguimos el agradable paseo cerca de la ría. A 1,5 km tomamos contacto con la carretera AC-115 a la altura de Santa María de Neda. Enseguida dejamos por la derecha la carretera, pasamos por delante de la iglesia de Santa María y, por un puente de madera, cruzamos el río Beelle. A 1,1 km pasamos por debajo la autopista AP-9, por la izquierda regresamos a la AC-115, caminamos por ella unos 200 metros, y la dejamos para tomar a mano izquierda una carretera local en subida. La vamos siguiendo y pasamos por A Silva, Conces Arriba, A Fonte do Campo y A Casanova. Pasado A Casanova llegamos a Fene, localidad conocida por sus astilleros, y que dispone de todos los servicios.

En Fene cruzamos la nacional N-651, pasamos por delante del Ayuntamiento y seguimos en la misma dirección por una pista de asfalto. Primero vamos cruzando pequeñísimas parroquias (Chamoso, Mundín...), y poco después nos desviamos a la derecha por una pista de tierra. Más adelante nos situamos en paralelo en la autopista AP-9 (la tenemos a la izquierda), la cruzamos por debajo y a menos de un kilómetro llegamos a una rotonda en la que hay un gran bar-restaurante de carretera. Tal como llegamos giramos a la izquierda por una avenida y cruzamos un polígono industrial hasta casi al final, donde volvemos a girar a la izquierda. Un poco más adelante tomamos a mano derecha una pista de tierra, volvemos a cruzar la AP-9, esta vez por un puente, y por bucólicos caminos boscosos nos acercamos, en bajada, a Cabanas. Llegamos a dicha población con bonitas vistas sobre la playa de la Magdalena. Ya abajo, seguimos casi todo el paseo al lado de un pinar hasta una rotonda, donde giramos a la izquierda para cruzar

por debajo las vías del tren. A la altura de otra rotonda giramos a la derecha para llegar, a través del largo puente sobre el río Eume y al lado de la nacional, a la interesante población de Pontedeume.

Una vez realizadas las visitas de rigor, salimos de Pontedeume en fuerte subida por la calle Real hasta la iglesia de Santiago. A partir de aquí seguimos en constante ascensión por distintas calles, y pasamos por las parroquias de O Barro y A Torre. En poca distancia ascendemos de los cero a los 170 metros de altitud. Más adelante pasamos por una urbanización de nueva construcción, bordeamos por un bonito sendero el Club de Golf Miño, y cruzamos por un paso elevado la autopista AP-9. Poco después llegamos por carretera local a Viadeiro, parroquia que ya pertenece al *concello* de Miño. Caminamos, a tramos por pistas de asfalto y a tramos por pistas de tierra, hasta cruzar el río Baxoi por un bonito puente medieval. Quince minutos después volvemos a cruzar la AP-9, ahora por debajo de un viaducto, y por fin llegamos a la localidad de Miño. El albergue se encuentra al final del pueblo, detrás de la escuela y delante del carril de acceso a la autopista AP-9.

De Miño a Bruma. Es la etapa reina, con 38,2 km y desniveles significativos. Tenemos la posibilidad de dividir la etapa pernoctando en la bonita población de Betanzos. Debemos tener presente que en el tramo de Betanzos al albergue de Bruma, de 28,6 km, no hay ningún tipo de alojamiento.

Salimos de Miño subiendo un tramo de la calle de la Praia (carretera en la que están la mayor parte de los servicios), la dejamos a mano derecha para seguir una calle de frente y, poco después, continuamos por la calle Real, carretera N-651 y calle Alameda. Cruzamos la vía del tren y avanzamos hasta Ponte do Porco, lugar en el que cruzamos el río Lambre. A la salida, desviándonos a mano izquierda, nos acercamos en la autopista AP-9, la cruzamos por arriba y llegamos a Montecelo y a la iglesia de San Pantaleón das Viñas. Ya estamos en el *concello* de Paderne. Seguimos avanzando, con desniveles suaves y alternando pistas de tierra y de asfalto. Pasamos por las pequeñas parroquias de Porto, Chantada, Souto, Gas y Arua, ésta última ya en el *concello* de Betanzos. Finalmente, llegamos a la bonita iglesia románica de San Martiño de Tiobre, una de las más antiguas de Galicia. El parque que hay delante es un buen mirador sobre Betanzos y el valle del Mandeo. Llegamos a la histórica ciudad de Betanzos en veinte minutos, por pista de asfalto, pasando antes por la parroquia de O Barral. Accedemos al casco antiguo de Betanzos por un bonito portal, pasado el puente sobre el río Mandeo.

Salimos de Betanzos por delante de la neoclásica fachada del Liceo (donde está la oficina de turismo), en la gran plaza Hnos. García Naveira, y seguimos arriba la calle O Rollo. Vamos ganando altitud, llegamos a la parroquia de O Coto y superamos por debajo la carretera N-VI. Más adelante, por sucesivos pasos elevados, cruzamos primero la vía del tren y después la autovía A-6. Caminamos por tranquilas pistas de asfalto, cruzamos Xan Rozo y llegamos a Limiñón, ya en el *concello* de Abegondo. En muchas parroquias de Abegondo encontramos paneles explicativos sobre el paso del Camino Inglés, con un sencillo mapa del recorrido. Continuamos por tranquilos caminos forestales y rurales hasta la siguiente parroquia: Cos. Pasamos por delante de la iglesia y salimos a una carretera que tomamos a mano izquierda. Atención: a pocos metros el camino se desvía a la derecha, pero si no dejamos la carretera encontraremos dos bares a 1,1 km (luego siguiendo la misma carretera un par de km más reencontramos el camino). Nosotros, sin embargo, seguimos el camino (afortunadamente bien señalizado) y caminamos por plácidas pistas forestales, pasando por los caseríos de Cima de Vila (o Meangos) y O Vilar. Más adelante salimos a una carretera que tomamos a la derecha para llegar a Presedo y, poco después, la dejamos por la izquierda. Pasamos por delante de la bonita ermita de Santa Eulalia, en la parroquia de Leiro.

De Leiro continuamos por agradables caminos en un sosegado entorno rural, pasamos por Francos, en ligera subida llegamos a Boucello y, por una pista rectilínea, salimos a una carretera a la altura de la parroquia de Carrís. La tomamos a la izquierda y a 150 metros la dejamos por la derecha. Ascendemos para superar una pequeña sierra y, por carretera, bajamos a San Paio de Vilacoba. Pasamos por delante del bar-restaurante Julia (a veces, por la tarde, cierran media hora). A partir de aquí afrontaremos la última subida fuerte del Camino Inglés; un desnivel de 350 metros, que a estas alturas de la etapa se tornan arduos. En el siguiente cruce de carreteras seguimos a mano derecha, en ascenso, y pasamos junto a la iglesia de Santo Tomé (santuario de San Paio de Vilacoba). Primero por la derecha y después por la izquierda realizamos un volteo en ascenso, pasamos junto a unas casas y tomamos una pista forestal que atraviesa un bosque. A la salida del bosque pasamos por Fontenla y, recto y llaneando, llegamos a Vizoño, lugar en el que hay un bar, a 100 metros del camino, cuyos propietarios son muy amables con los peregrinos. Ya hemos superado la parte más dura de la subida. A la salida de Vizoño cruzamos por un paso elevado la autopista AP-9. Luego pasamos junto a unas naves, nos desviamos a la izquierda por una pista y, un poco más adelante, giramos a la derecha por otra. Sin ninguna dificultad avanzamos por diferentes caminos, cruzamos la carretera AC-223 y, 2 km después, llegamos al agradable albergue de Bruma.

De Bruma a Sigüeiro. Es la etapa de los tres bares, puesto que éstos son los únicos servicios intermedios que encontraremos. El primero está en el kilómetro 3 (abren pasadas las 9), el segundo en el kilómetro 7, y el tercero en el kilómetro 12,2. A partir de éste último, en la parroquia de A Calle, y hasta el final de etapa, hay 13,8 km sin posibilidades de avituallamiento. La etapa es orográficamente sencilla, cruza numerosas aldeas rurales y los desniveles son poco significativos.

Salimos de Bruma siguiendo la carretera local, casi sin tráfico, que va en dirección a Ordes. Pasamos por las aldeas de Ardemil, O Castro y A Carreira. A 5,6 km (de Bruma), abandonamos la carretera para tomar un atajo, un camino de tierra que nos lleva a San Paio de Buscás. Salimos de Buscás dejando a la derecha la bonita parroquia y siguiendo la carretera local. A 1,4 km abandonamos la carretera para tomar un camino de tierra a mano izquierda. A 800 metros cruzamos por debajo de la carretera AC-224, llegamos a Outeiro de Abaixo y, por el interior de un bosque, a Outeiro de Arriba. Poco después pasamos por A Senra y, por carretera local, llegamos a A Calle, localidad algo mayor que las anteriores.

De A Calle salimos siguiendo la misma carretera local. A 1,8 km la dejamos para tomar un camino a mano izquierda. Poco después caminamos un corto trecho de una carretera local, que abandonamos por la derecha, y avanzamos un largo tramo por un camino boscoso. Finalmente llegamos, por carretera local, a Baxoia. Aquí tomamos a mano izquierda una pista de asfalto, pasamos por un túnel bajo la autopista AP-9 y, 700 metros después, seguimos una rectilínea pista de tierra a mano derecha. La seguimos, siempre recto, a lo largo de 6 km. Es un tramo algo monótono. Antes de entrar a Sigüeiro cruzamos un polígono industrial.

De Sigüeiro a Santiago de Compostela. Etapa de trámite que no presenta ninguna complicación. Hasta la entrada de Santiago iremos casi siempre cerca de la carretera N-550, con mucho tráfico.

Salimos de Sigüeiro por la avenida de Compostela (N-550) y justo cruzar el río Tambre giramos a la izquierda para llegar a la iglesia de A Barciela. Poco después cruzamos a nivel la carretera AC-250 y, más adelante, salvamos por un túnel la autopista AP-9. Avanzamos por pistas de tierra y a la altura de la parroquia de Forte nos situamos a la derecha de la N-550. En su mayor parte el camino es boscoso y agradable, con suaves desniveles, mientras que en otros pequeños tramos debemos caminar por la acera de la nacional.

En la entrada del Polígono Industrial de Tambre (bar a la izquierda de la nacional, y más adelante encontraremos otro), ya abandonamos la nacional y giramos a la derecha. Superamos el polígono por diferentes calles, entramos en O Menxofrío, seguimos las calles Tambre, O Río, y la larga calle dos Vilaes. Después pasamos por el bonito parque Pablo Iglesias, salimos a la plaza de Pazi y giramos a la izquierda para tomar la avenida Xoan XXIII. Al final de dicha avenida avanzamos de frente por la calle San Francisco hasta la mítica plaza del Obradoiro, donde ya podemos celebrar el éxito de nuestra peregrinación.

Desniveles

El tramo que presenta los desniveles más destacados son los 22 km entre Betanzos y Vizoño. En los 19 km anteriores, de Pontedeume a Betanzos, también afrontamos algunas subidas y bajadas, pero son más moderadas.

La etapa **de Ferrol a Neda** es absolutamente llana.

La etapa **de Neda a Miño** presenta algunos desniveles que en conjunto son poco importantes. La subida más fuerte se encuentra a la salida de Pontedeume, en la que ascendemos 170 metros de altitud en dos kilómetros.

La etapa **de Miño a Bruma** es la más significativa en cuanto a desniveles, dado que presenta un desnivel acumulado sólo de subida de 750 metros. Las continuas subidas y bajadas de esta etapa no son ningún problema para los peregrinos acostumbrados a caminar, pero debemos tener en cuenta que la etapa es muy larga (excepto si pernoctamos en Betanzos). La subida más dura se encuentra en los 4,2 km de San Paio de Vilacoba a Vizoño. Bruma, a 410 metros de altitud, es el punto más elevado del Camino Inglés.

La etapa **de Bruma a Sigüeiro** es básicamente llana, sin desniveles significativos.

La etapa **de Sigüeiro a Santiago**, al igual que la anterior, no tiene desniveles a destacar más allá de algunas cortas subidas y bajadas.

Cultura

A continuación presentamos una lista, no exhaustiva, de los monumentos o lugares más relevantes en el ámbito cultural que encontramos en el Camino Inglés. Como siempre, la lista la presentamos siguiendo el orden de la marcha (y dejando para el final la variante de A Coruña):

La ciudad de Ferrol. Ciudad de 75 mil habitantes, es la tercera más poblada de la provincia de A Coruña y la capital de la comarca de Ferrol. La población se encuentra emplazada en el flanco norte de la bahía de Ferrol, protegida del oleaje del Atlántico y de los fuertes vientos. Ya en el siglo XI llegaban al puerto de Ferrol peregrinos del norte de Europa, devotos del apóstol Santiago que trazaron lo que hoy denominamos Camino Inglés. La historia de Ferrol está unida inexorablemente al puerto y a los astilleros militares, con una época de esplendor que abarca del siglo XVI al siglo XVIII, y de declive en los siglos XIX y XX. El monumento más importante de la ciudad, a 5 km del centro urbano, es el **Castillo de San Felipe**, construido por orden de Felipe II en el siglo XVI para proteger el puerto de una posible invasión. Se emplaza en la boca norte de la entrada de la bahía. En la boca sur se construyeron otros dos castillos de apoyo, de los cuales sólo queda el castillo de la Palma. El castillo de San Felipe fue reconstruido el siglo XVIII (al igual que el de la Palma). Hoy en día se pueden realizar visitas. Otro de los lugares en Ferrol de más relevancia cultural son los astilleros militares, en los que destaca la muralla de medio kilómetro que las protege, conocida como "la Cortina", las diversas puertas de entrada, y la Sala de Armas del Arsenal (siglo XVIII). Una de las partes históricas de Ferrol es el bonito barrio de la Magdalena, mandado construir por Carlos II (siglo XVIII) con nobles viviendas destinadas a los militares de alto rango, ingenieros y comerciantes. Hoy en día conservan diversas edificaciones del siglo XVIII, como por ejemplo el Ateneo Ferrolano (1762), así como otras edificaciones modernistas de inicios del siglo XX, como por ejemplo el Mercado da Magdalena.

La población de Pontedeume. Bonita población de poco más de 8 mil habitantes, emplazada a la vertiente sur de la boca de entrada de la Ría de Ares. El icono de la población y el elemento cultural más significativo es el largo puente de piedra que cruza el río Eume, por el cual entran los peregrinos (y los coches) a la población. El actual, de 15 arcos, fue construido a finales del siglo XIX sobre el antiguo puente gótico de 68 arcos y más de 850 metros de longitud del siglo XIV (tuvo en medio un hospital de peregrinos). Siguiendo con las edificaciones civiles cabe destacar, por una parte, el bonito Torreón de los Andrade (siglo XIV), el último vestigio del antiguo palacio de la aristócrata familia, y, por otra parte, la Casa do Concello (siglo XVII), en la plaza Real. Dentro del ámbito religioso destaca la iglesia de Santiago (siglo XVI), con bonita fachada y torres, emplazado en la parte alta y que veremos en la salida siguiendo el camino.

La iglesia de San Martiño de Tiobre. Está considerada una de las iglesias más antiguas de Galicia, de origen suevo (siglo VIII). Su imagen románica procede de una reforma del siglo XII.

La ciudad de Betanzos. Tiene 14 mil habitantes y es la capital de la comarca homónima. En tiempo de los Reyes Católicos, Betanzos fue capital de provincia. Hoy en día es una de las ciudades más bonitas y visitadas de Galicia gracias, sobre todo, a su espléndido núcleo antiguo de origen medieval. De los monumentos religiosos destacan: la iglesia de Santiago (siglos XIV-XV), en la plaza de la Constitución; las iglesias de Santa María del Azogue (siglos XIV-XV) y de San Francisco (siglo XIV, contiene el sarcófago de Fernán Pérez de Andrade), ambas en la preciosa plaza Fernán Pérez de Andrade; y, por último, la iglesia de Santo Domingo (siglos XVI-XVIII), en la gran plaza Hnos. García Naveira, en el centro neurálgico de la ciudad. De las numerosas construcciones civiles relevantes cabe destacar: el Ayuntamiento (siglo XVIII), de estilo neoclásico, en la plaza de la Constitución; el Archivo-Liceo (1764), un gran edificio con una fachada de 50 metros de longitud, en la plaza Hnos. García Naveira, y que en unas dependencias se encuentra la oficina de turismo; y, por último, el Hospital San Antonio de Padua (siglo XVII), situado en la misma plaza, y que antiguamente funcionó como hospital de peregrinos.

La ciudad de A Coruña. Capital de la provincia homónima, A Coruña tiene 250 mil habitantes y un total de 420 mil en su área metropolitana. El origen de la ciudad es pre-romano, pero fueron éstos los que construyeron su eterno símbolo y uno de los monumentos más importantes de España, además de Patrimonio de la Humanidad desde 2009: la **Torre de Hércules**, el faro en funcionamiento más antiguo del mundo. Fue construida en el siglo I, durante el mandato del emperador Trajano, y el nombre tiene su origen en la leyenda según la cual fue Hércules quien levantó la torre en el mismo lugar donde enterró la cabeza del gigante Gerión. Se trata de una construcción sólida, de estructura cuadrada, con una fachada de estilo neoclásico que procede de una remodelación del siglo XVIII. Entorno a la torre hoy en día se ha abierto una gran zona de esparcimiento abierta al mar de la cual disfrutaban los coruñeses. Otro acontecimiento histórico que dejó huella en la ciudad, fue la victoria sobre la Armada Inglesa en el año 1589 gracias a la osadía de María Pita, que mató al alférez inglés y espoleó a la población a continuar la lucha. Fue convertida en heroína de la ciudad, y hoy en día existe un museo en la casa donde vivió. En cuanto al ámbito religioso

cabe destacar la colegiata de Santa María y la iglesia de Santiago, ambas de los siglos XII-XIII y de estilo románico. En el ámbito arquitectónico encontramos en A Coruña el conjunto de fachadas acristaladas mayor del mundo, con la avenida de la Marina como notable muestra. Son edificios construidos a finales del siglo XIX y destinados a los pescadores, con fachadas de cristal para proteger de la corrosión y para una mejor climatización, y que han dado a la ciudad el sobrenombre de "la ciudad de cristal". Por último, también cabe destacar otros lugares de interés para una visita más a fondo: el Museo de Bellas Artes, un edificio moderno levantado en un solar del convento de La Capuchinas; el Castillo de San Antón (siglo XVI), actual Museo de Historia de la ciudad; y, por último, el bonito paseo marítimo y la playa de Riazor.

Santiago de Compostela. (Ver [cultura del Camino Francés](#)).

Nota: Si este documento te ha sido útil y tienes una web o un blog, ayuda a la difusión de Gronze con un enlace.

BOLETÍN TRIMESTRAL DE GRONZE.COM

Si quieres recibir cómodamente en tu mail las novedades de Gronze.com date de alta en el boletín trimestral:

[Alta en el boletín](#)